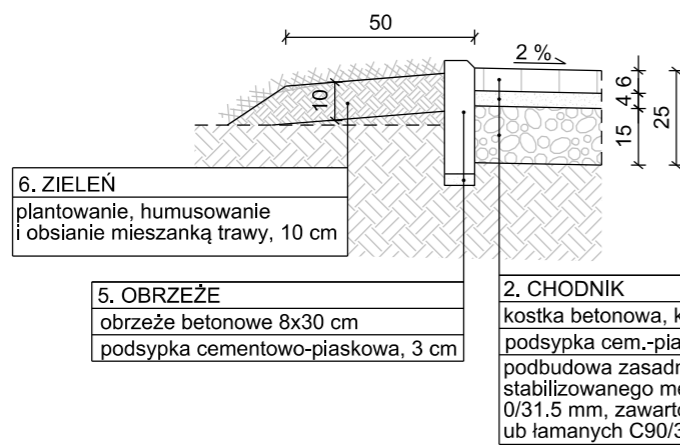


Szczegół "B" konstrukcji chodnika i jego ograniczenie

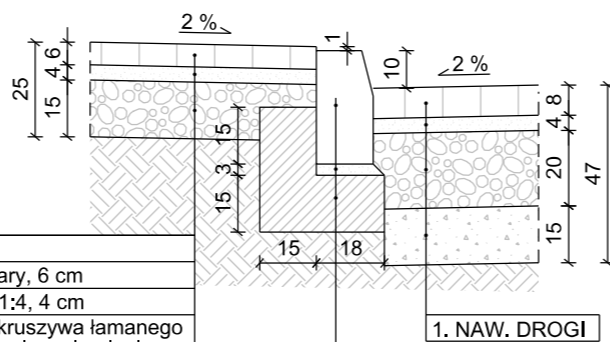


6. ZIELEŃ
plantowanie, humusowanie i obsianie mieszką trawy, 10 cm

5. OBRZEŻE
obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm

2. CHODNIK
kostka betonowa, kolor szary, 6 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 0/31.5 mm, zawartość ziaren prze kruszonych lub łamanych C90/3, gr. 15 cm

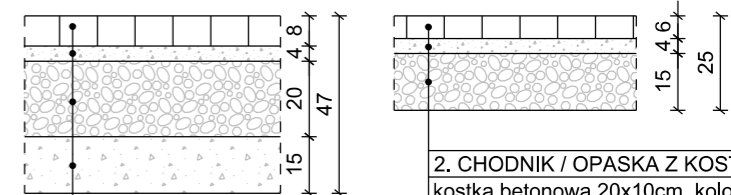
Szczegół "A" konstrukcji jezdni i połączenia jej z chodnikiem / opaską



1. NAW. DROGI

4. KRAWĘŻNIK
krawężnik betonowy 12x25 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.077 m²

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
NAWIERZCHNI
skala 1:20
wymiary w [cm]

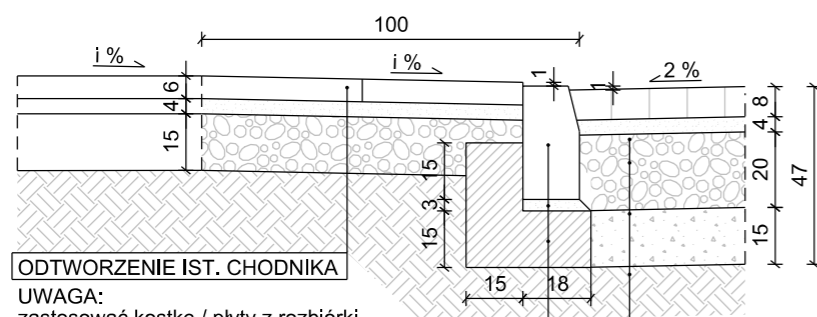


2. CHODNIK / OPASKA Z KOSTKI
kostka betonowa 20x10cm, kolor szary, 6 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 0/31.5 mm, zawartość ziaren prze kruszonych lub łamanych C90/3, gr. 15 cm

1. NAW. DROGI / ZJAZDÓW
kostka betonowa, typ behaton, gr. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 0/31.5 mm, zawartość ziaren prze kruszonych lub łamanych C90/3, gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszonego betonu o frakcji 0/63 mm, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm

KOLOR KOSTKI BETONOWEJ:
- ciemnoszara: jezdnia
- jasnoszary: zjazd

Szczegół "D" konstrukcji jezdni i połączenia jej z istniejącym chodnikiem



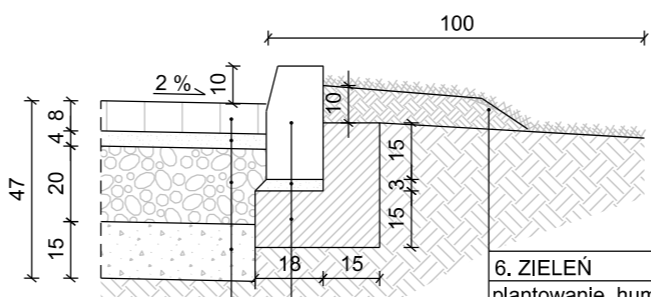
ODTWORZENIE IST. CHODNIKA

UWAGA:
zastosować kostkę / płyty z rozbiórki lub nową tego samego typu, wymiaru i koloru

KRAWĘŻNIK
krawężnik betonowy 12x25 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.077 m²

1. NAW. DROGI

Szczegół "C" konstrukcji jezdni i połączenia jej z zieleńcem



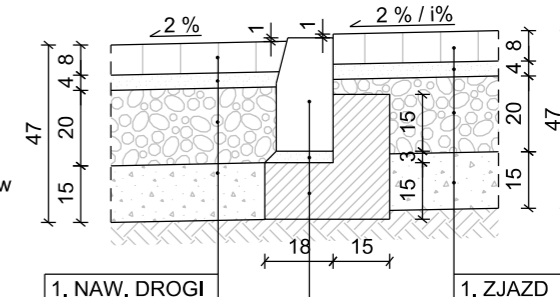
6. ZIELEŃ
plantowanie, humusowanie i obsianie mieszką trawy, 10 cm

1. NAW. DROGI

4. KRAWĘŻNIK
krawężnik betonowy 12x25 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.077 m²

UWAGA:
Na połączeniu z nową nawierzchnia zjazdów należy połączenie wykonać analogicznie z:
- dostosowaniem istniejących spadków
- zastosować kostkę z rozbiórki lub nową tego samego typu, wymiaru i koloru

Szczegół "E" konstrukcji jezdni i połączenia jej z m.postojowym / zjazdem



1. NAW. DROGI

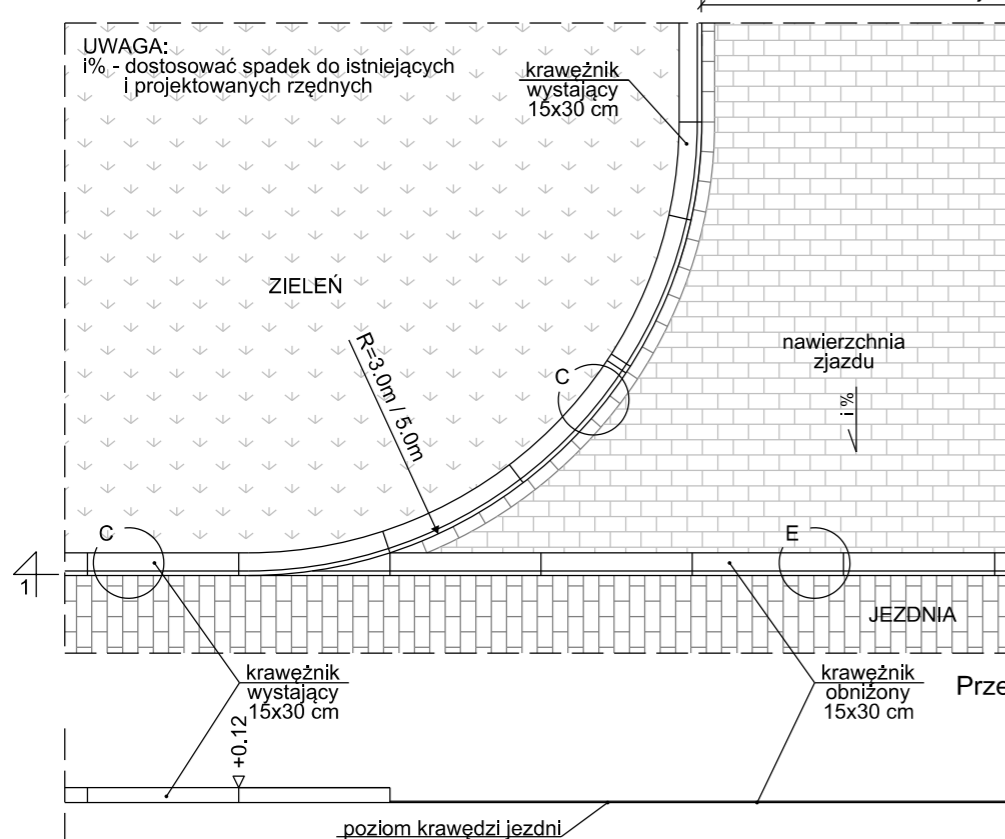
1. ZJAZD

4. KRAWĘŻNIK
krawężnik betonowy 12x25 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.077 m²

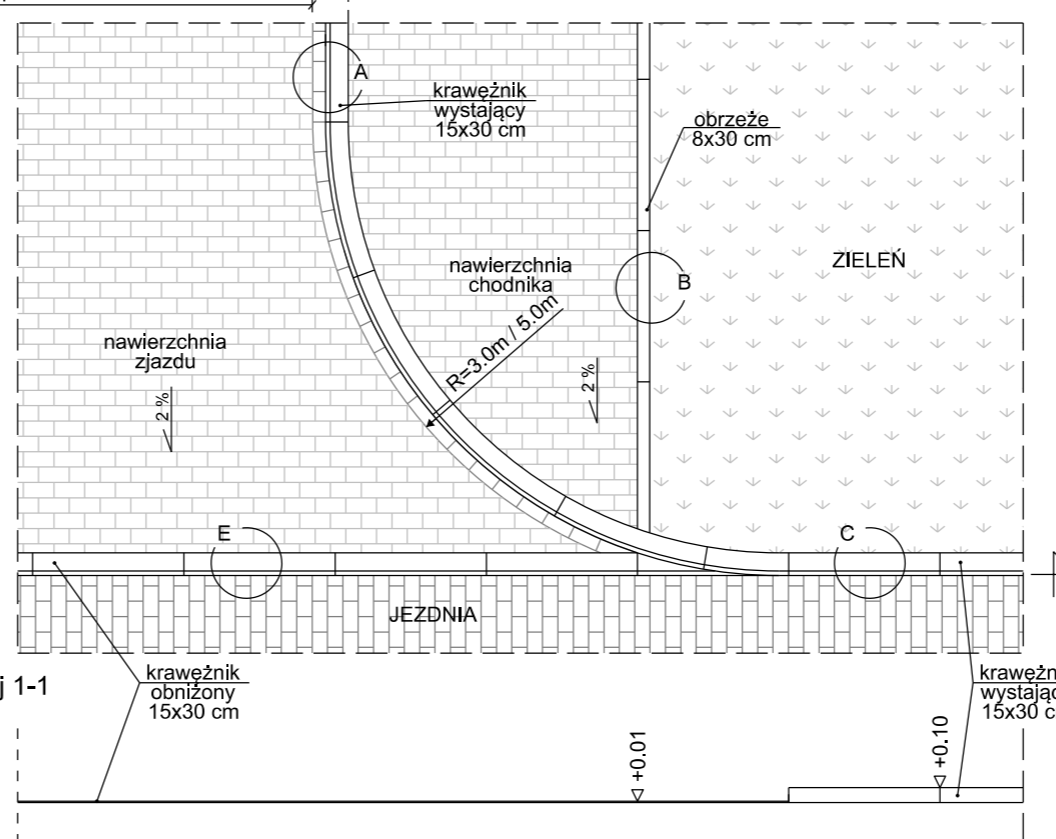
KLASA DRÓG: wewnętrzna
KATEGORIA RUCHU: KR2

SCHEMAT WYKONANIA ZJAZDÓW
SKALA 1:50
wymiary w [m]

szerokość zjazdów podano na PZT



Przekrój 1-1



Faza opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji	Remont ciągów pieszo-jezdnich w obiekcie Służby Ochrony Państwa przy ul. Podchorążych 38 w Warszawie		
Inwestor	Służba Ochrony Państwa ul. Podchorążych 38, 00 - 463 Warszawa		
Generalny Projektant	SPIN Marcin Olszewski ul. Grzymaliów 1D/25, 03-141 Warszawa		
Projektant	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 Upr. drogowe	10.2020
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Borowski	MAZ/0167/POOD/11 Upr. drogowe	10.2020
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni - ETAP 3			
Data: październik 2020r.	Skala 1:20,1:50	Rys. nr: 5.3	Str. nr: