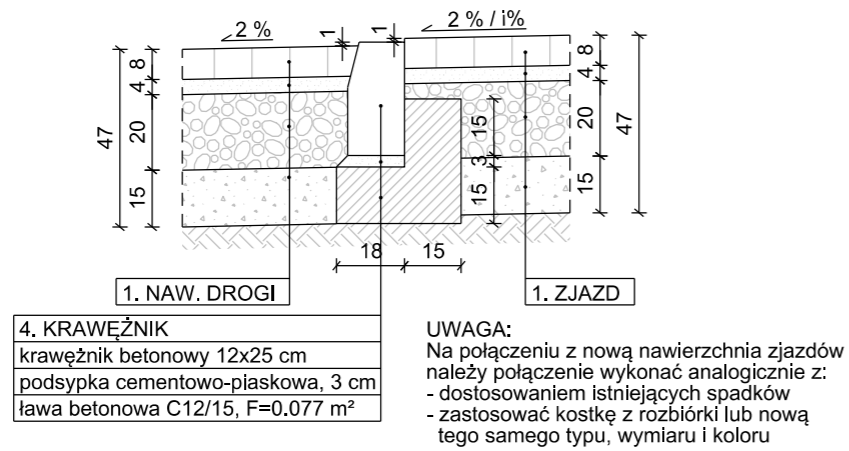
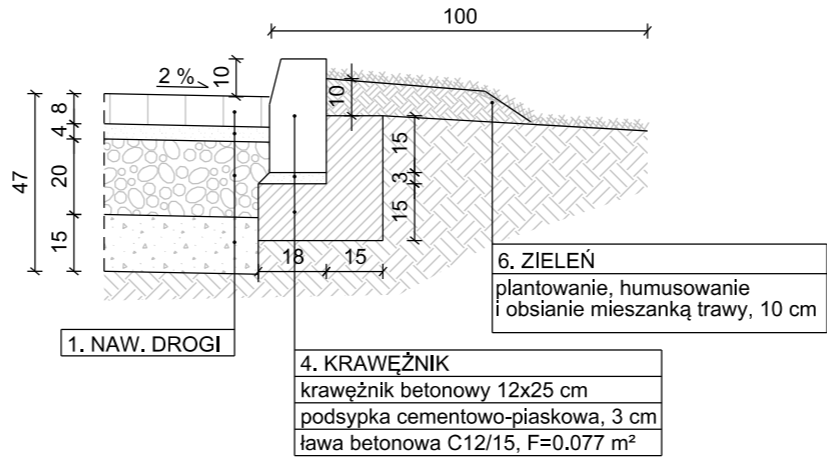


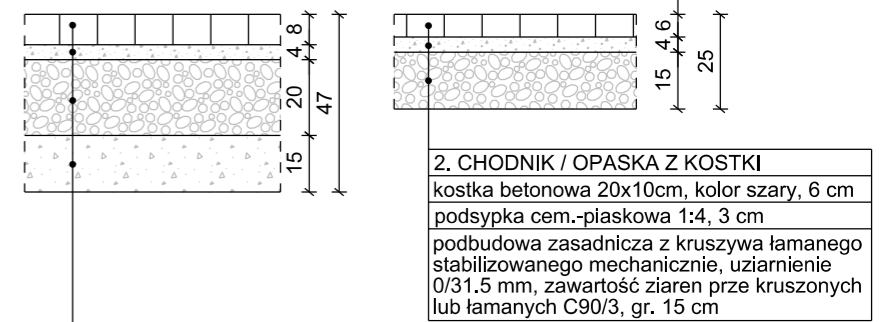
Szczegół "B" konstrukcji jezdni i połączenia jej z m.postojowym / zjazdem



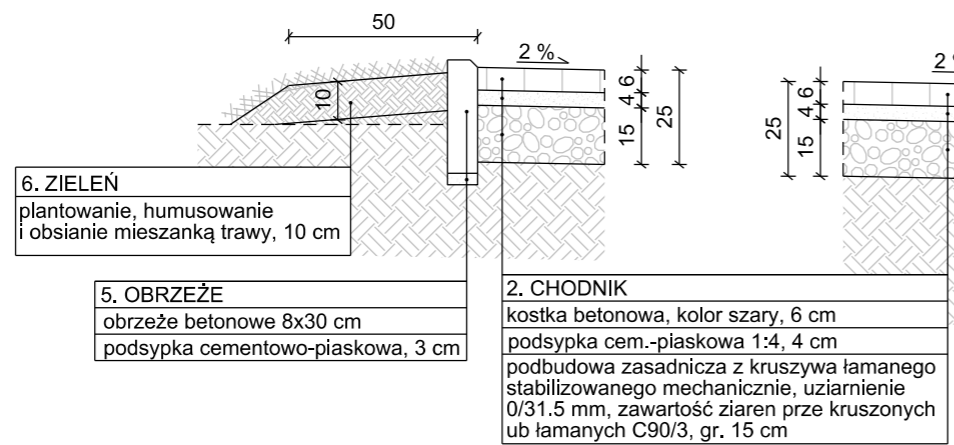
Szczegół "A" konstrukcji jezdni i połączenia jej z zieleniem



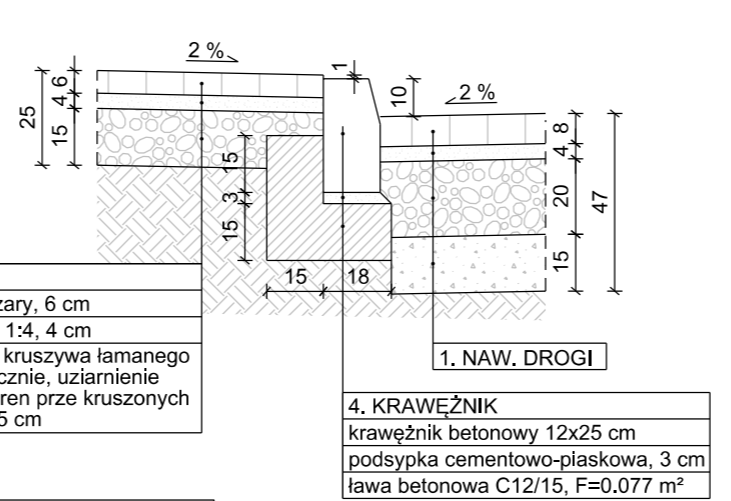
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
NAWIERZCHNI
skala 1:20
wymiary w [cm]



Szczegół "D" konstrukcji chodnika i jego ograniczenie



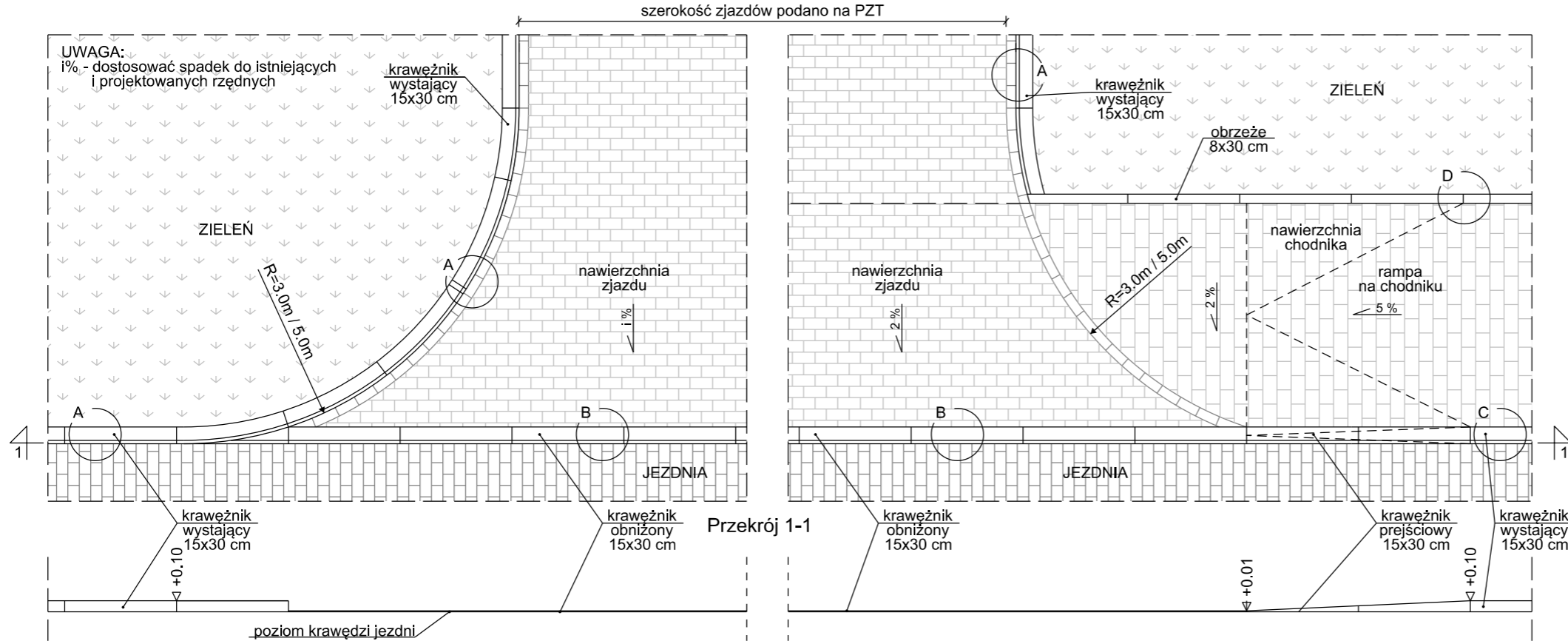
Szczegół "C" konstrukcji jezdni i połączenia jej z chodnikiem / opaską



1. NAW. DROGI / ZJAZDÓW
kostka betonowa, typ behaton, gr. 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 0/31.5 mm, zawartość ziaren prze kruszonych lub łamanych C90/3, gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszonego betonu o frakcji 0/63 mm, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm

KOLOR KOSTKI BETONOWEJ:
- ciemnoszara: jezdnia
- jasnoszary: zjazdy

SCHEMAT WYKONANIA ZJAZDÓW
SKALA 1:50
wymiary w [m]



KLASA DRÓG: wewnętrzna
KATEGORIA RUCHU: KR2

Faza opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji	Remont ciągów pieszo-jezdnich w obiekcie Służby Ochrony Państwa przy ul. Podchorążych 38 w Warszawie		
Inwestor	Służba Ochrony Państwa ul. Podchorążych 38, 00 - 463 Warszawa		
Generalny Projektant	SPIN Marcin Olszewski ul. Grzymaliów 1D/25, 03-141 Warszawa		
Projektant	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 Upr. drogowe	10.2020
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Borowski	MAZ/0167/POOD/11 Upr. drogowe	10.2020
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni - ETAP 2			
Data: październik 2020r.	Skala 1:20,1:50	Rys. nr: 5.2	Str. nr: